

# Trafikvibrationsmätning och komfortvibrationer



<b>Kurslängd:</b>	<b>ca 5-6 timmar</b>
<b>Pris:</b>	<b>7 450 SEK (exklusive moms)</b>
<b>Förkunskaper:</b>	<b>Grundkurs i vibrationsmätning samt kunskaper i signalanalys och frekvensanalys rekommenderas</b>
<b>Plats:</b>	<b>Stockholm</b>
<b>Kursledare:</b>	<b>Carl Lind</b>
<b>Kursanmälan:</b>	<b><a href="https://tiliaconsult.se/kursanmalan">tiliaconsult.se/kursanmalan</a></b>

## Kursinnehåll:

- Fokus på vibrationer från tung fordonstrafik och spårburen trafik
- Genomgång av begrepp och nomenklatur inom trafikvibrationsmätning - komfortmätning
- Vad innebär "komfortstandarden" Svensk Standard SS4604861?
- Skillnader mellan "skadestandarder" Svensk Standard SS025211 respektive DIN4150-3 Teil 3?
- Vad skiljer svenska från internationella standarder avseende komfortvibrationer?
- Hur utförs mätning avseende trafikvibrationer och komfort?
- Hur kontrollera ett bjälklags grundfrekvens (egensvängningsfrekvens)?
- Hur kontrollera hastigheten på fordon vid trafikvibrationsmätning?
- Hur utvärdera trafikvibrationsmätning? Hur analysera trafikvibrationsmätning?
- Hur presenteras mätresultat i rapport? Vad är viktigt att tänka på?
- Genomgång av exempel på mätresultat från trafikvibrations- och komfortmätningar
- Hur prognosticera trafikvibrationer utan att utföra mätning?
- Vilka åtgärder finns för att förhindra eller minska trafikvibrationer och komfortstörningar?
- Övningar och funderingar – enskilt och i grupp
- Efter godkänt webbaserat kunskapstest erhålls kursintyg

